

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14630

28 mei

2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Hengelolaan, nabij basisschool De Opperd (diverse verkeersmaatregelen)



(diverse verkeersmaatregelen)

[-

BESLUIT

Ons kenmerk

SB2015-1793

Aantal bijlagen

Datum

26 mei 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Hengelolaan, nabij basisschool De Opperd

(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 24 maart 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer R. van der Ark van DSO/afdeling Verkeer van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse



verkeersmaatregelen nabij basisschool De Opperd (Hengelolaan 602), zoals het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats met een middeneiland en het wijzigen van het bestaande fietspad aan de oneven zijde van de Hengelolaan tussen nr. 459 en de Dassenrade door dit fietspad/weggedeelte nu aan te wijzen als een tweerichtingenfietspad;

gelezen de op 12 mei 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/05157;

overwegende,

dat in het kader van het project Schoolzones diverse verkeersmaatregelen worden getroffen nabij basisschool De Opperd aan de Hengelolaan 602 aangezien deze school voor moeilijk opvoedbare kinderen stimuleert dat leerlingen zelfstandig naar school komen, met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer;

dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om op de Hengelolaan ter hoogte van deze basisschool een voetgangersoversteekplaats/zebra aan te leggen en deze gezien het brede profiel van de Hengelolaan aldaar in te richten met een zogenoemd middeneiland/ middensteunpunt;
dat het door de aanleg van dit middeneiland voor vrachtwagens komende vanuit de uitrit van de school en sportterreinen een rechtsafgebod wordt ingesteld;

dat ter plaatse tevens markering en bebording als schoolzone worden aangebracht;

dat voorts het bestaande fietspad aan de oneven zijde van de Hengelolaan tussen Hengelolaan nr. 459 en de Dassenrade wordt gewijzigd door dit fietspad/weggedeelte nu aan te wijzen als een tweerichtingenfietspad, zodat kinderen vanuit de achterliggende wijk(en) beter en veiliger de school kunnen bereiken en verlaten;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen



van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het ***over de rijbaan van de <u>Hengelolaan ter hoogte van nr. 602/thv. basisschool De Opperd</u>*** *aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als <u>voetgangersoversteekplaats</u>, dit zoals*



aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. door het plaatsen van borden volgens model D05r en D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: ***Hengelolaan, middeneiland ter hoogte van nr. 602****: bord DO2ro:*

(auto-)verkeer is verplicht om het middeneiland aan de rechterkant te passeren;

II.02: ***Hengelolaan, uitrit school en sportterreinen****: bord DO5r, met onderbord OB11: voor vrachtwagens verplicht om rechtsaf te slaan;*

III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, ***een weggedeelte/het huidige fietspad op de Hengelolaan (oneven zijde, gelegen tussen Hengelolaan nr. 459 en de Dassenrade*** *aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,



R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist



- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Escamp (E 01.17), dhr. Diepeveen